

# 業務摘要



於年初因一次性的負面需求因素明顯削弱乾散貨運市況，對我們的業績帶來不利影響。市場租金現已回升，小宗散貨貨運分部前景樂觀，我們已為未來作好準備

## 集團

我們錄得101,100,000美元稅息折舊及攤銷前溢利和

**8,200,000美元**淨溢利

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的收入高於市場指數

**59%及39%**

我們簽訂利息為倫敦銀行同業拆息+1.35%的

**115,000,000美元**

循環信用貸款

我們於年中持有現金

**314,000,000美元**

淨負債比率為37%

我們正贖回125,000,000美元之可換股債券

## 業務簡介

太平洋航運為現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東及營運商的全球翹楚之一

我們的客戶包括超過500名工業客戶及乾散貨商品貿易商及生產商，以現貨及多裝船貨運合約運送貨物往全球各地。

## 船隊

四艘（及另外兩艘於七月交付）現代化貨船獲交付，並完成出售一艘船齡較高貨船

我們現時擁有115艘自有貨船，若計入租賃貨船，期內整體營運平均230艘小靈便型及超靈便型貨船

我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船於2019年下半年的貨船日數中，分別已有56%及76%按日均租金9,050美元及10,790美元（淨值）獲訂約

我們維持整體較有競爭力的成本架構，小靈便型及超靈便型貨船的綜合日均營運開支為3,990美元

## 展望

巴西出口中斷情況改善、小宗散貨需求穩健增長及國際海事組織於2020年的限硫規定對全球船隊的影響對我們行業的貨運市場有利

我們預計2019年下半年貨運市況改善，儘管仍受到貿易戰、經濟增長較近年放緩及非洲豬瘟對中國進口大豆的影響等不確定因素帶來的持續波動

我們依然看好二手貨船價值，並會繼續審慎物色優質的二手貨船購置機會

## 我們的船隊

（於2019年6月30日）

		營運貨船			總計	貨船運力總計 (百萬載重噸)	平均船齡
		自有 <sup>1</sup>	長期租賃 <sup>2</sup>	短期租賃 <sup>2</sup>			
	小靈便型	82	19	33	134	2.70	11.0
	超靈便型	30	6	74	110	1.71	7.5
	超巴拿馬型	1	1	0	2	0.12	8.0
	總計	113	26	107	246	4.53	10.0

<sup>1</sup> 另外兩艘超靈便型貨船已於2019年7月交付至我們的船隊

<sup>2</sup> 於2019年6月營運的平均租賃貨船數目